



**Městský úřad Černošice**  
**OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací**  
pracoviště: Podskalská 19, 120 00 Praha 2

**Spis. ZN.** výst.:66323/2014/Sp  
**Č.j.:** MUCE 3682/2015 OSU  
**vyřizuje:** Pavel Špaček, Podskalská 19, Praha 2  
**tel./e-mail:** 221 982 233 / pavel.spacek@mestocernosice.cz

V Praze dne 23.1.2015

## **ROZHODNUTÍ**

### **STAVEBNÍ POVOLENÍ**

#### **Výroková část:**

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 28.11.2014 podal

**Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5,  
který zastupuje Marek Hanuš, Divišov 296, 257 26 Divišov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

#### **I. Vydává podle § 115 stavebního zákona**

#### **stavební povolení**

na stavbu:

**"III/11515 Karlík - rekonstrukce mostu ev.č. 11515-2"  
Úprava silnice III/11515**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 145/1, 145/27, 145/42, 145/48, 231/1, 384/1, 477/1, 477/2, 477/3, 528 v katastrálním území Dobřichovice, parc. č. 477/2, 585/1, 1577/2 v katastrálním území Karlík, parc. č. 772 v katastrálním území Mořinka.

#### **Stavba obsahuje:**

- vzhledem k charakteru silnice je stavba rozdělena na čtyři základní úseky : úsek č.1 – od km 0,00 - 0,035 v tomto úseku dojde ke změně nivelety, příčný sklon a šířkové uspořádání stávající komunikace, aby vozovka plynule navazovala na nově navržený most. Úsek č.2 - km 0,035 -0,065 v levém jízdním pruhu bude upraven příčný sklon . Povrch vozovky bude zvýšen o 20mm.V pravém jízdním pruhu budou opraveny lokální poruchy .Úsek č.3 - km 0,065 – 0130 zde bude upravena niveleta vozovky,příčný sklon šířkové uspořádání ,aby vozovka navazovala na nový most. Úprava vozovky bude provedena až k odláždění na obou koncích mostu. Úsek č.4 - km 0,130 - KÚ povrch vozovky zvýšen o 20mm. Ve všech úsecích bude provedena kompletní výměna vozovky. Veškeré stavební práce budou probíhat v tělese stávající silnice.

#### **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: Ing. Karel Štěrba, ČKAIT – 0001411, z 4/2012, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

- 2) Stavba bude provedena dodavatelsky právníckou osobou nebo fyzickou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Doklad o oprávnění vybrané firmy bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen před zahájením prací.
- 3) Budou dodrženy technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 369/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů)
- 4) Budou respektovány podmínky vyjádření a rozhodnutí správců dotčených sítí a dotčených orgánů státní správy – nedílná součást stavebního povolení:
  - MěÚ Černošice OŽP, ze dne 7.2.2012 pod č.j. MUCE 5653/2012 OZP/Pok
  - RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 28.11.2014 zn. 5001037282
  - O2 Czech Republic, a.s. ze dne 27.11.2014 zn. 731760/14
  - MěÚ Beroun OŽP, ze dne 2.2.2012 pod č.j. MBE/4525/2012/ŽP-JiL
  - Obec Karlík ze dne 30.1.2012 pod č.j. 53/2012/OP
  - KSÚS Stř. kraje ze dne 19.1.2012 zn. 336/12/KSUS/KLT/MOT
  - HZS Stř.kraje ze dne 3.1.2012 č.j. HSKL - 13696 - 2/2011 – PCNP
  - Povodí Vltavy ze dne 10.1.2012 zn. 1703/2012/342/Ron SP-2012/481
  - Lesy ČR ze dne 10.1.2012 zn. 1116/2011 a ze dne 1.2.2012 zn. LCR005762/2012
  - ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 28.11.2014 zn. 0100352340
- 5) Dopravní omezení provozu na komunikacích při stavbě projedná investor s příslušným silničním správním úřadem, cca 1 měsíc před samotným prováděním prací dle zákona 13/1997Sb..
- 6) Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
- 7) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- 8) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
- 9) Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob eventuelních úprav, nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.
- 10) Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně stavebnímu úřadu Městského úřadu Černošice OSU, pracoviště Podskalská 19, Praha 2.
- 11) Stavební úpravy komunikací budou koordinovány s výstavbou cyklostezky a inženýrských sítí.
- 12) Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
- 13) Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození kvalitní vzrostlé zeleně. Během stavby budou dodržovány ustanovení ČSN DIN 18920 k ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- 14) V souvislosti s povolovanou stavbou nebudou znečišťovány veřejné komunikace, resp. Bude bezodkladně zajištěno jejich čištění.
- 15) Budou splněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 125/97 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude nabídnut k recyklaci, teprve potom je možné ho uložit na povolenou skládku.
- 16) Před zahájením stavby je nutné umístit u vstupu na staveniště tabuli s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby kolaudace.
- 17) Stavebník před zahájením stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního souhlasu.
- 18) Pro vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději však při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník tyto doklady a listiny osvědčující správnost provedení stavby a jejich částí:
  - vyjádření HZS s užíváním stavby
  - dokumentace skutečného provedení stavby

