



Sezonní víkendové autobusy do turisticky atraktivních lokalit

Od května 2021 jsou na vybraných příměstských a regionálních autobusových linkách PID zavedeny sezonní víkendové spoje, které posilují dopravu zejména do turisticky atraktivních lokalit středních Čech, například do Posázaví, na Štěchovicko, Kokořínsko, do oblasti Křivoklátska, Koněprus či Průhonic.

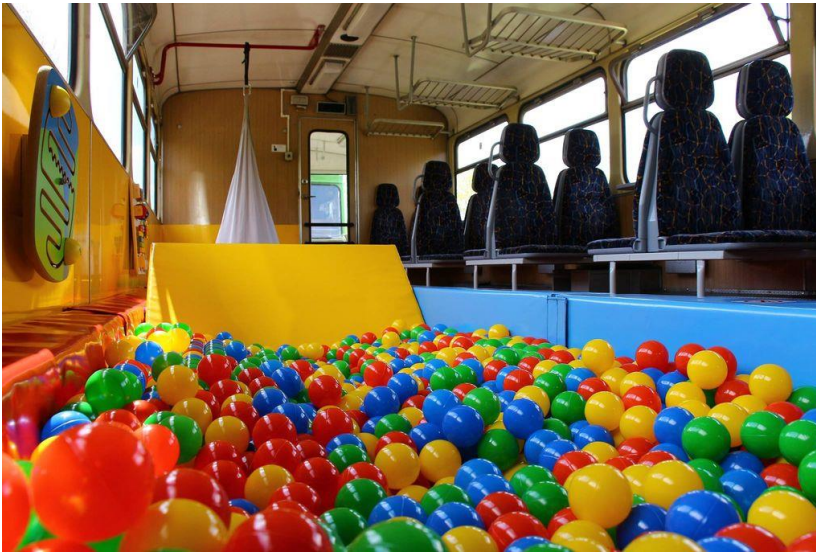
Nové víkendové spoje od května do října:

- 363** Posilové spoje Opatov – Průhonice dopoledne z Prahy a odpoledne do Prahy (pouze do června).
- 382** 1 spoj v sobotu dopoledne z Prahy do Stříbrné Skalice (s přímým pokračováním jako linka 654 do Vlkavčic) v neděli odpoledne ze Sázavy do Prahy.
- 390** Posilové spoje Smíchovské nádraží – Štěchovice v sobotu dopoledne z Prahy a odpoledne do Prahy, v neděli odpoledne do Prahy.
- 555** 3 páry spojů jsou prodlouženy ze Zbečna přes Křivoklát do Nezabudic.
- 574** 2 páry spojů Křivoklát – Skryje s návazností na Křivoklátský rychlík, tyto spoje pokračují ze Skryjí jako linka 576 do Rakovníka.
- 633** 2 páry spojů Beroun, aut. nádr. – Tetín – Koněprusy, jeskyně s návazností na vlaky od Prahy.
- 654** 1 spoj v sobotu dopoledne ze Stříbrné Skalice do Vlkavčic (jede již z Prahy jako linka 382).
- 673** 2 páry spojů Nymburk – Chleby s návazností na vlaky od Prahy.
- 679** 4 páry spojů Kolín – Pňov-Předhradí – Poděbrady s návazností ve Velimi na vlaky od Prahy.
- 695** 4 páry spojů Mělník – Kokořínský Důl – Ráj – Mšeno s návazností na autobusy od Prahy.
- 696** 1 pár spojů Mělník – Nebužely – Kanina – Mšeno s návazností na autobusy od Prahy.
- 697** 2 páry spojů Mšeno – Ráj – Dubá – Doksy s návazností na autobusy a vlaky ve Mšeně.

Na linkách PID 338 a 390 jsou i nadále na vybraných spojích nasazeny kapacitnější kloubové autobusy.

Již od konce března 2021 je v provozu také tradiční Brdský cyklobus, který o víkendech čtyřmi páry spojů spojuje vlakové nádraží v Dobřichovicích s brdskými hřebeny a vede přes Černolice a Mníšek pod Brdy do Kytína. Na lince platí běžný Tarif PID, cena za přepravu kola je 16 Kč.

Cyklohráček se v červnu 2021 podívá do Rakovníka i k železničnímu muzeu v Lužné



Výletní vlak *Cyklohráček* zahájil v polovině dubna letošního roku již 8. sezónu svého provozu. Každý víkend se můžete svézt 2× denně z Prahy do Slaného nebo až k železničnímu muzeu ve Zlonicích a jízdu zpestřit nejen svým ratolestem díky speciálně upraveným hernám v jednotlivých vozech vláčku, ale také sobě a zahrát si tak cestou na výlet některou z tradičních karetních nebo deskových her. Naši nejmenší cestující dostanou na památku drobné upomínkové předměty, které mají připravené naši hrajvedoucí, jež vám také

poradí s výběrem společenských her nebo kam v okolí trati vyrazit na výlet.

V letošním roce probíhá na pravidelné trase vlaku mnoho nutných oprav kolejí a z toho důvodu je *Cyklohráček* veden po objízdných trasách. V současné době se můžete až do 6. června 2021 vydat mezi Prahou a Slaným podél Vltavy do Kralup nad Vltavou a dále třeba kolem zooparku v Olovnici, kde jsou k vidění desítky zajímavých zvířat od papoušků až po velbloudy. Navíc si můžete v zoo zakoupit pochutiny, kterými lze následně vybrané druhy zvířat nakrmit.

O třech červnových víkendech od 12. do 27. 6. 2021 pojedje výletní vlak v ještě jiné trase: *Praha hl. n. – Hostivice – Kladno – Kačice – Stochov – Lužná u Rakovníka – Rakovník*, a to jak ráno, tak i odpoledne. V Lužné u Rakovníka bude možné navštívit zdejší Muzeum Českých drah, ve kterém se pokocháte největší sbírkou parních lokomotiv na našem území, nebo také historickými motoráčky, dieselovými či elektrickými lokomotivami, dobovými osobními a nákladními vozy a spoustou dalších zajímavých exponátů potřebných pro drážní provoz. Na konečné stanici Rakovník pak *Cyklohráček* navazuje na příjezdy či odjezdy pravidelných osobních vlaků do údolí Berounky nebo ke státnímu hradu Křivoklát a města Beroun.

O dvou červencových víkendech od 10. do 18. 7. 2021 pak pojedje *Cyklohráček* z pražského Masarykova nádraží a dále přes Dejvice a Velešlavín do Hostivice, kde se napojí na svou pravidelnou trasu přes Okoř do Slaného a Zlonic.

Ve spolupráci s Českými drahami také chystáme obnovení provozu tzv. ČD Minibaru – nabídky drobného občerstvení, které bylo na zkoušku poskytováno v letních měsících loňské sezóny a těšilo se u cestujících velké oblibě. Tato služba nemůže být v současné době z důvodu pandemie poskytována, nicméně její obnovení je plánováno přibližně od poloviny června.

Aktuální informace o provozu vláčku včetně jízdních řádů najdete na našem webu www.pid.cz/cyklohracek.

Stávající linka 557 mění číslo na **451** a její trasa je upravena: **Votice – Heřmaničky – Sedlec-Prčice – (Červený Újezd – Střeziměř – Borotín)**. V Sedlci-Prčici na vybrané spoje navazuje nová linka 454 ve směru Nadějkov.

Prodlužuje se trasa stávající linky **486** o úsek **Osečany – Křečovice**. Na lince je v úseku **Osečany – Radíč – Nalžovice** posílen provoz o nové spoje pro zajištění obslužnosti obce Radíč. V Osečanech spoje navazují na páteřní linku 754 z/do Sedlčan.

Zavádí se nová linka **513** v trase **Sedlčany – Jesenice – Sedlec-Prčice – Sedlec-Prčice, Vrchtovice**. Její spoje jsou vzájemně proloženy se spoji paralelní linky 454 v úseku **Sedlčany – Sedlec-Prčice**. Souhrnně zde ve špičkách jezdí autobusy v cca hodinových intervalech. Spoje v Sedlčanech navazují na linku 360 z/do Prahy a linku 754 z/do Příbrami.

Mikrobusy na objednání pro hendikepované budou od roku 2022 zajišťovat noví dopravci

Aktuálně provozovaná služba mikrobusů na objednání pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, držitelů průkazů ZTP a ZTP/P s trvalým pobytem v Praze (dále jen přeprava OZP), byla Hlavním městem Prahou na jaře letošního roku přesoutěžena a od **1. 1. 2022** jí budou provozovat dva noví poskytovatelé. Ve veřejné soutěži zvítězili **Vega Tour s. r. o.** a **Lutan s. r. o.** Ti budou provozovat 35 speciálně upravených vozidel, která bude obsluhovat personál speciálně vyškolený pro tuto činnost. Z 35 vozidel bude 25 mikrobusů pro přepravu 3-4 cestujících a 10 pro přepravu jednoho pasažéra. Každé vozidlo musí umožňovat přepravu alespoň jednoho klienta na vozíku (elektrickém nebo mechanickém). V případě potřeby smlouvy obsahují i vyhrazené změny umožňující rozšíření vysoutěžených služeb, tak aby služby fungovaly pro celé období platnosti smluv efektivně. Dosud bylo v rámci dopravy na objednání provozováno 27 vozidel.

„Cestování do práce, k lékaři, za kulturou, přáteli a tak dál je důležité i pro lidi se zdravotním postižením, kteří ovšem ne vždy mohou využít veřejnou dopravu, byť jsme se v odstraňování bariér v posledních dvaceti letech nesmírně vylepšili. Těší mě, že konečně budeme mít stabilní řešení, které přinese lidem jistotu, že se dostanou tam, kam potřebují,“ řekla Milena Johnová, radní pro sociální politiku a zdravotnictví.



Kromě telefonických objednávek bude nově možné objednávat tuto speciální přepravu přes webovou stránku cca od října/listopadu 2021 (kontaktní údaje a detaily pro objednávání budou upřesněny v průběhu podzimu 2021).

„O mikrobusy na objednání je velký zájem, proto bylo při výběru nového dopravce naším cílem navýšení počtu vozů, abychom mohli

tuto službu nabídnout co nejvíce Pražanům se zdravotním omezením a také zkrátit čekací dobu na objednání. Mikrobusy nám posloužily ale i během pandemie, kdy je mohli využívat senioři starší osmdesáti let při cestě na očkování a zpět, ale také senioři starší sedmdesáti let s pohybovým omezením,“ říká Adam Scheinherr, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

Na provoz a co nejefektivnější využití mikrobusů bude nově dohlížet dispečink ROPID. Cílem je poskytnout kvalitnější služby a zkrátit čekací objednávkové časy. Současní provozovatelé Societa v. p. s. a Handicap-Transport s. r. o. budou tuto službu provozovat podle stávajících podmínek **do konce letošního roku**, tedy pro přepravu ještě v letošním roce je možné objednat službu za stávajících podmínek u těchto dopravců.

Mikrobusy bude možné stejně jako nyní využívat pro cesty po Praze i do vybraných středočeských měst a obcí v bezprostředním okolí Prahy. Služba bude zpoplatněna nástupní sazbou 10 Kč a jednotlivým jízdám ve výši 40 Kč. Při cestě z Prahy do příměstských obcí stojí jedna jízda 60 Kč (jízdna pro děti od 6 do 15 let bude poloviční, děti do 6 let se přepraví zdarma).

Detaily nových podmínek dopravy na objednání včetně rozsahu pokrytého území: <https://pid.cz/prakticke-informace/bezbarierove-s-pid/?tab=4> (informace bude průběžně doplňována).

CityElefanty nabídnou nově wi-fi



České dráhy provozují v Praze a Středočeském kraji celkem 70 jednotek CityElefant, které zajišťují příměstskou dopravou v okolí metropole. Jejich modernizace je v plném proudu, ve vylepšených vlcích budou moci cestující nově zdarma využít připojení k internetu přes wi-fi, zásuvky pro dobíjení drobné elektroniky a další prvky výbavy.

„Na vylepšení služeb na palubě pražských jednotek CityElefant jsme se dohodli s hlavním městem Prahou a Středočeským krajem, jako objednateli našich služeb v regionu,“ říká ředitel Regionálního obchodního centra ČD v Praze

Jakub Goliáš a doplňuje: *„Wi-fi je nyní vybaveno deset souprav a instalace do dalších bude postupně pokračovat v průběhu celého roku, aby nebyla omezena dostupnost těchto velmi intenzivně využívaných jednotek. Do konce roku tak plánujeme vybavit všech 70 pražských souprav.“*

„Zatraktivňování veřejné dopravy ve Středočeském kraji je jedním z našich cílů. K 21. století patří i odpovídající služby a jednou z nich je i dostupná wi-fi ve vlacích. Věřím, že i díky těmto vylepšením se cestování za prací nebo do školy stane daleko příjemnější,“ uvedl Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy.

„Vlaky jsou stále běžnější součástí městské hromadné dopravy v Praze a třeba pro obyvatele Uhřetěvesi, Běchovic, Újezdu nad Lesy nebo Radotína jsou nejrychlejším způsobem, jak se dostat do centra Prahy. Všude tam nabídnou CityElefanty díky wi-fi efektivnější i zábavnější využití času při cestách do práce nebo do školy. Městská železnice má v Praze stále nevyužitý potenciál a je důležité vedle rozšiřování jednotlivých linek také zvyšovat komfort cestujících,“ vysvětluje náměstek primátora hlavního města Prahy Adam Scheinherr.

Na základě objednávky Prahy a Středočeského kraje jsou také do všech 70 souprav, tedy celkem 210 vozů, průběžně doplňovány zásuvky na 230 V pro dobíjení mobilních telefonů či notebooků. U jednotek probíhají i další vylepšení, která zvýší kvalitu cestování. Jedná se například o úpravy dveří, kdy jsou vnitřní ovládací tlačítka přemístěna z rámu dveří přímo na křídla dveří a jsou doplněny o funkci předvolby. To umožňuje cestujícím navolit otevření dveří ještě před zastavením vlaku a zrychluje výstup a nástup cestujících. Dosazovány jsou i nové vnější informační displeje s LED technologií. Dále pak také probíhá výměna podlahových krytin a přečalounění sedadel. Tyto úpravy jsou již provedeny na 12 jednotkách tohoto typu. V příštích letech dostanou vozidla také nejmodernější zabezpečovací systém ETCS.

České dráhy v současnosti provozují celkově 82 patrových bezbariérových vlaků CityElefant, z toho 70 jich obsluhuje linky Pražské integrované dopravy a 12 jednotek je nasazováno na spoje v Moravskoslezském kraji. Vlaky nabízí až 310 míst k sezení a ročně najezdí okolo 13 milionů kilometrů.

Již od loňského roku probíhají modernizace obdobného rozsahu i u motorových vozidel řady 810 a 814 RegioNova, které obsluhují linky v okolí pražské metropole. Do konce roku 2022 plánujeme postupně vybavit wi-fi, zásuvkami pro dobíjení drobné elektroniky a dalšími prvky výbavy více než tři desítky vlaků těchto řad.